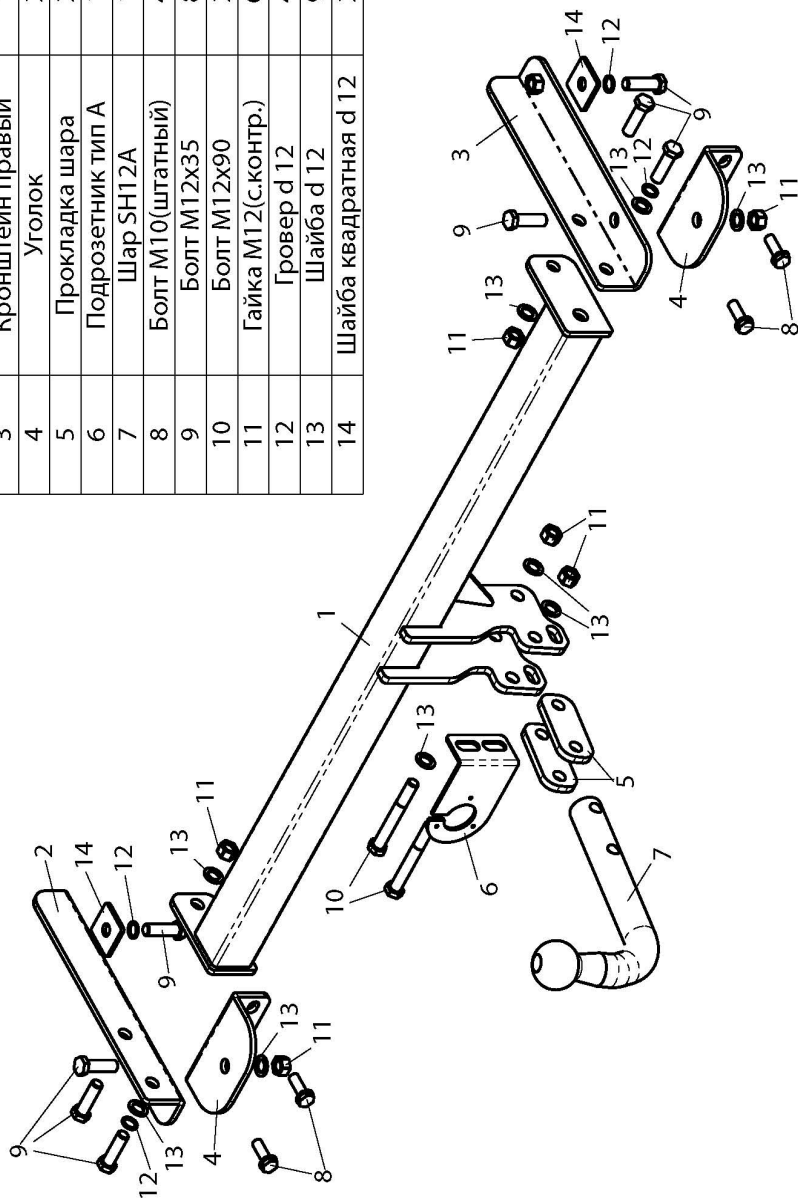


ФАРКОП "LEADER" C215-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок	2
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH12A	1
8	Болт М10(штатный)	4
9	Болт М12x35	8
10	Болт М12x90	2
11	Гайка М12(с.контр.)	6
12	Гровер d 12	4
13	Шайба d 12	9
14	Шайба квадратная d 12	2



(C215-A)

CHEVROLET AVEO (седан) 2011 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
C215-A	6,7	75	1600	1200

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C215-A) для CHEVROLET AVEO (седан) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C207-A)1 шт.
 для CHEVROLET AVEO (седан) 2011-... г.в.1 шт.
 пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 пакет комплектующих.....1 шт.

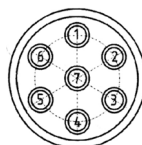
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снимите задний бампер автомобиля и усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Используя штатные отверстия, болтами М12x35 (12), закрепите левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ, установив их в лонжероны автомобиля.
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12x35 (12).
- Закрепите уголки (4) штатными болтами крепления усилителя заднего бампера в места его крепления.
- Закрепите уголки (4) к кронштейнам (2,3) болтами М12x35 (12).
- Произведите обтяжку всех болтовых соединений.
- Установите на автомобиль задний бампер.
- Установите на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит