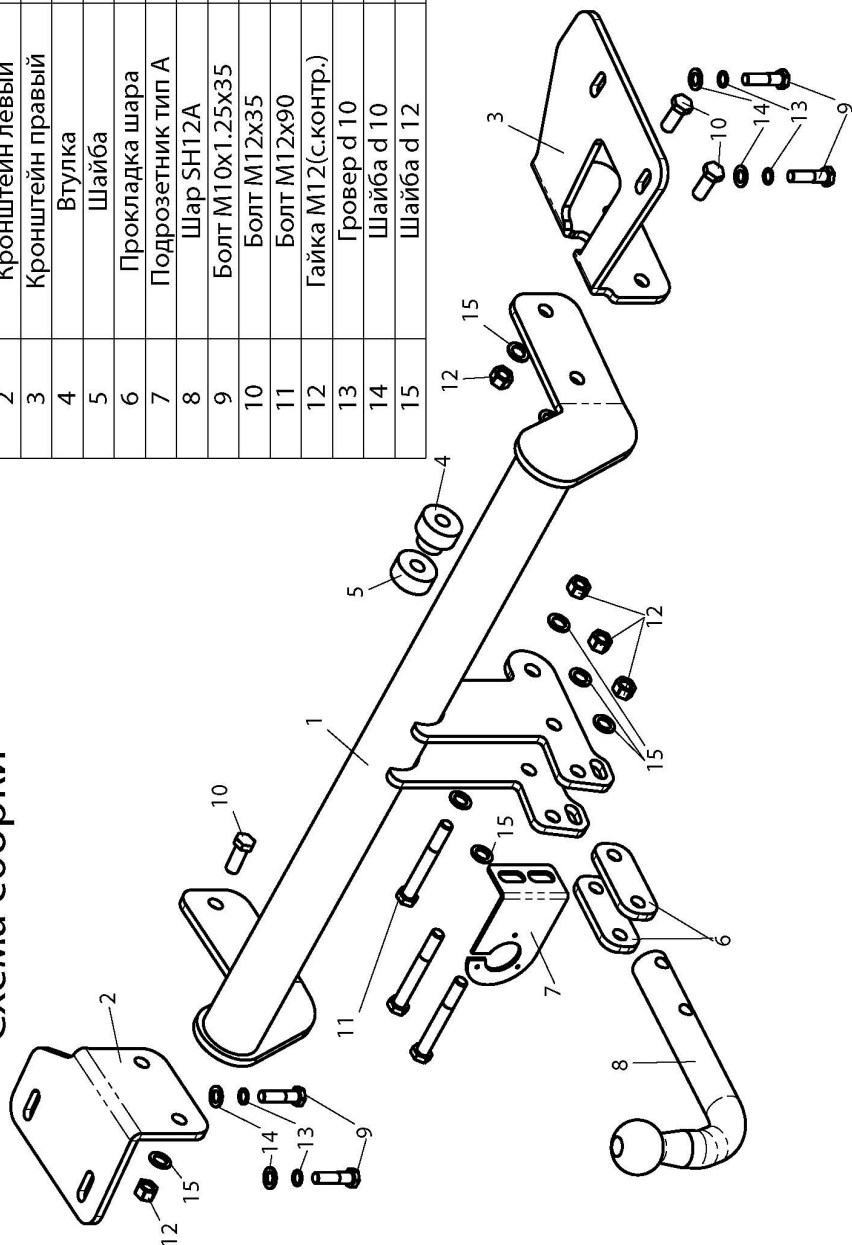


ФАРКОП "LEADER" H104-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Втулка	1
5	Шайба	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH12A	1
9	Болт M10x1,25x35	4
10	Болт M12x35	4
11	Болт M12x90	3
12	Гайка M12(с.контр.)	7
13	Гровер d 10	4
14	Шайба d 10	4
15	Шайба d 12	9



(H104-A) HONDA CR-V 2012 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
H104-A	8,7	75	2173	1500

D = g * TC/T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (H104-A) для HONDA CR-V предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,8 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H104-A) для HONDA CR-V..... 1 шт.
Пакет электропроводки 1 шт.
Пакет комплектующих..... 1 шт.
Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

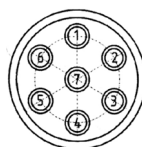
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать защиту заднего бампера и задний бампер.
- Снимите глушитель с резиновых подушек.
- Произведите монтаж правого кронштейна ТСУ (3) к штатным отверстиям в лонжеронах автомобиля болтами M10x1,25x35 (9). Установите глушитель на подушки.
- Произведите сборку балки ТСУ (1) и левого кронштейна (2).
- Закрепите балку ТСУ (1) с кронштейном (2) на автомобиль болтами M10x1,25x35 (9) и к правому кронштейну (3) (предварительно установив в буксировочную проушину втулку (4)).
- Используя шайбу (5) d 40, болтом M12x90 (11) закрепите ТСУ к буксировочной проушине автомобиля.
- Установите на место задний бампер и пластиковую защиту (предварительно сделав вырез по шаблону).
- Установите на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит