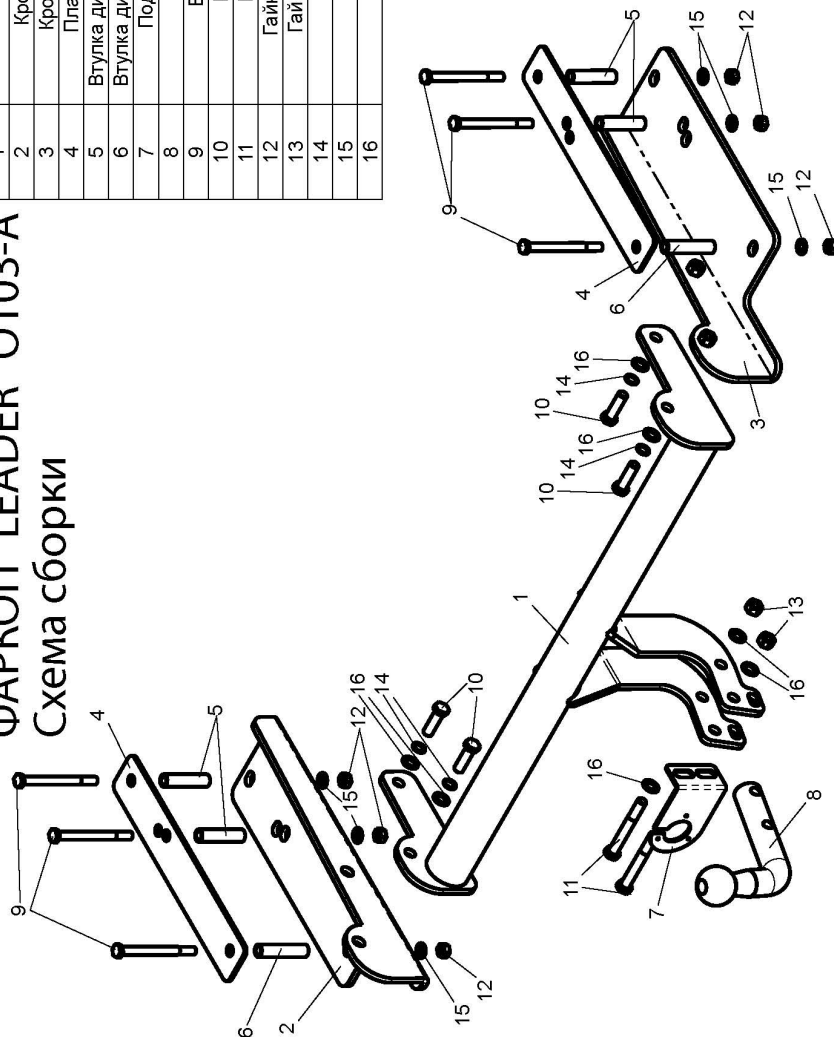


ФАРКОП "LEADER" O103-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Пластина усиления	2
5	Втулка дистанционная L-66мм.	4
6	Втулка дистанционная L-72мм.	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH18A	1
9	Болт M10x110	6
10	Болт M12x35	4
11	Болт M12x70	2
12	Гайка M10(с.контр.)	6
13	Гайка M12(с.контр.)	2
14	Гровер d 12	4
15	Шайба d 10	6
16	Шайба d 12	7



(O103-A)

OPEL VECTRA C 03/2002 - 2008 г.в. (седан)

D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
O103-A	7,5	75	1870	1300

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (O103-A) для OPEL VECTRA C (седан) 03/2002 - 2008 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 21,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O103-A) для OPEL VECTRA C 03/2002-2008 г.в.1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

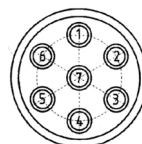
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку багажного отделения. Снять глушитель.
- Используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, досверлить насквозь по 3 отверстия с каждой стороны d 11 мм. Из багажного отделения рассверлить эти отверстия до d 17 мм.
- Произвести монтаж кронштейнов ТСУ (2,3), используя дистанционные втулки (5,6), предварительно установив в багажном отделении пластины усиления (4), болтами M10x110 (9).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (10).
- Установить глушитель и обшивку багажного отделения.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит