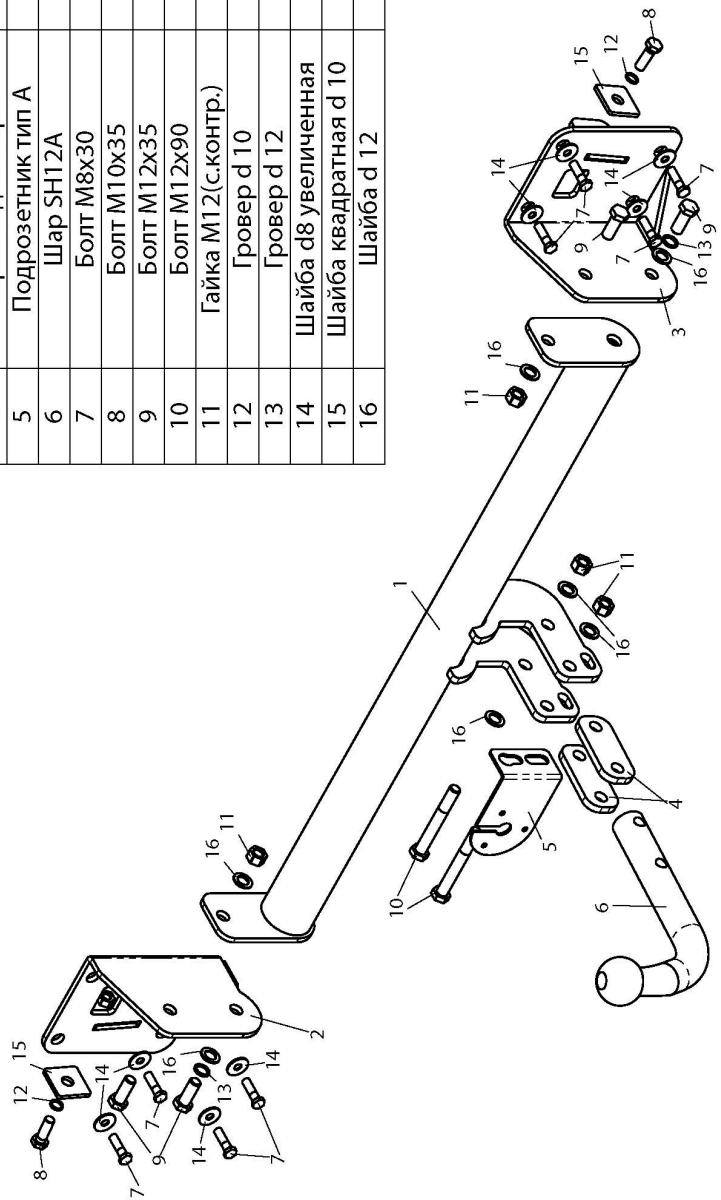
ФАРКОП "LEADER" S108-A
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH12A	1
7	Болт M8x30	8
8	Болт M10x35	2
9	Болт M12x35	4
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 10	2
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d8 увеличенная	8
15	Шайба квадратная d 10	2
16	Шайба d 12	7



(S108-A) SKODA Octavia 2013 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	S108-A	**7,6**	**75**	**1915**	**1300**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(S108-A) для SKODA Octavia 2013 -... г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1300 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 13,8 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S108-A)
для **SKODA Octavia** .....*1 шт.*
Пакет комплектующих *1 шт.*
Пакет электропроводки .....*1 шт.*
Руководство по эксплуатации.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! **Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

• Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, усилитель заднего бампера.

• Установите кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепите болтами M12x35 (8) , используя штатные отверстия в лонжеронах. Соберите ТСУ на автомобиле. Установите усилитель заднего бампера на штатные места поверх кронштейнов (2,3) , используя болты M8x30 (7).

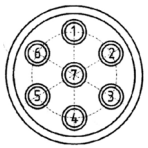
• Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля ***согласно рис 1***.

• Установите бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону.

• Установите на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).

• Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противоту манный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит