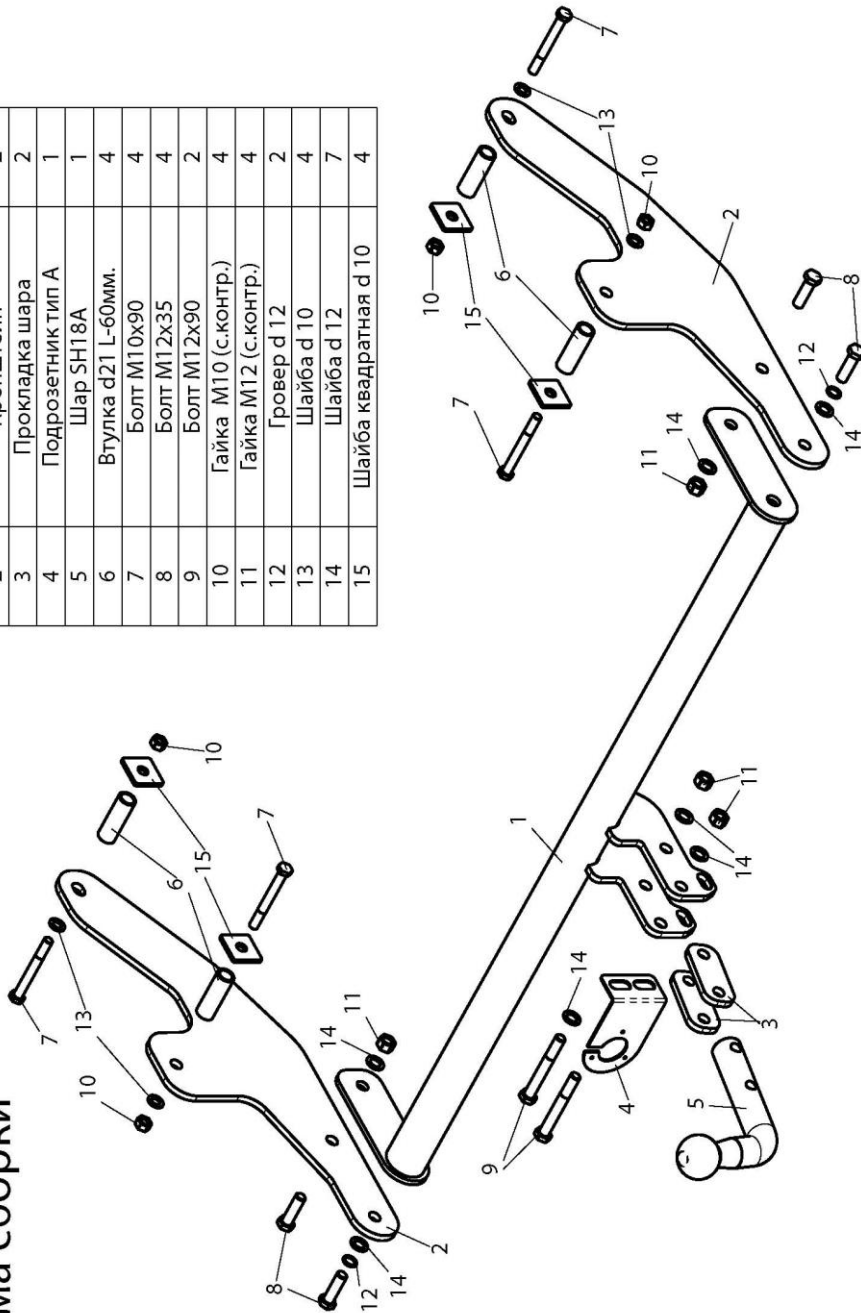


# ФАРКОП "LEADER" VAZ-19A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Прокладка шара	2
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH18A	1
6	Втулка d21 L=60мм.	4
7	Болт М10х90	4
8	Болт М12х35	4
9	Болт М12х90	2
10	Гайка М10 (с.контр.)	4
11	Гайка М12 (с.контр.)	4
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d 10	4
14	Шайба d 12	7
15	Шайба квадратная d 10	4



### (VAZ-19A)

### BA3 LADA LARGUS ( универсал)

**D** =  $g^*TCU+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
**T** — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
VAZ-19A	5,8	50	1784	900

**C** — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (VAZ-19A) для **BA3 LADA LARGUS** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 900 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16,58 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (VAZ-19A) для BA3 LADA LARGUS .....1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

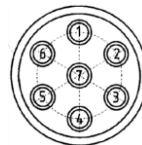
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- ТСУ крепится в штатные места, предусмотренные заводом-изготовителем (заклеенные скотчем). Дополнительного сверления кузова автомобиля не требуется !!!
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо и защиту глушителя. С нижней внутренней стороны лонжеронов удалить пластиковые заглушки , а с внешней стороны скотч .
- Закрепить кронштейны ТСУ (2) болтами М10Х90 (7) с внешней стороны лонжеронов автомобиля согласно схемы.
- Установить балку ТСУ (1) на кронштейны и закрепить болтами М12х35 (8).
- Окончательно произвести обтяжку всех болтовых соединений .
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установить на место защиту глушителя и запасное колесо.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)

<b>Назначение</b>	<b>Левый поворот</b>	<b>Масса</b>	<b>Правый поворот</b>	<b>Стоп-сигнал</b>	<b>Габарит</b>
-------------------	----------------------	--------------	-----------------------	--------------------	----------------