



Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 9610

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.**

4.1 Выкрутить штатные болты кронштейна крепления рессоры, установить съемные кронштейны ТСУ, используя штатные болты, подложив под головки болтов шайбы 14x28 и шайбы 14.65Г. Крепеж не затягивать.

4.2 Установить балку ТСУ, закрепив ее к съемным кронштейнам (сначала к внутренним, затем к наружным) болтами М12х40 и гайками М12, (под

гайки подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12) и к кронштейнам крепления рессоры болтами М14х140 (между ТСУ и кронштейнами крепления рессоры вставить втулки, а под головки болтов подложить шайбы 14х28 и шайбы 14 65.Г). Крепеж не затягивать

4.3 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12. – 8,0...10,0 кгсм
- Момент затяжки М14. – 12,0...16,0 кгсм

4.4 Закрепить сцепной шар к кронштейну шара, используя болты М16х45 и гайки М16 самостопорящиеся.

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить!**

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М16 самостоп. – 18,0...22,0 кгсм

4.5 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500 кг и со скоростью более 90 км/час.**

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 9610 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
**ТСУ 9610 (Фиат Дукато)**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)



**MT 22**

Тягово-сцепное устройство ТСУ 9610 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Фиат Дукато (с 1994-2006 г.в.) и Фиат Дукато (Соллерс-Елабуга с 2008 г.в.) с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

### **1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500
1.4 Параметр D, не более, кН	10.3
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6 Масса ТСУ, кг	30.8±0,9

### **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 ТСУ 9610 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.