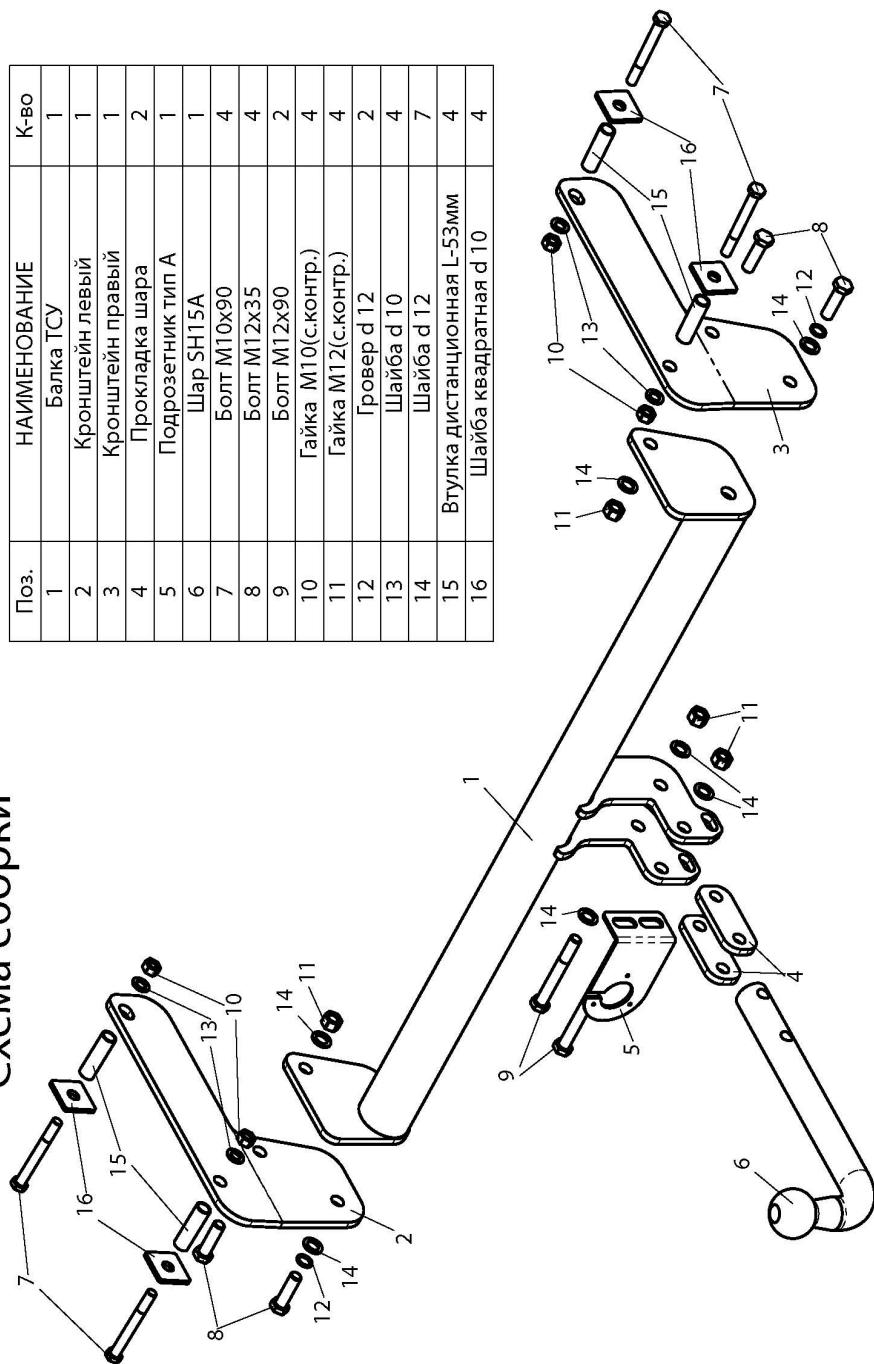


ФАРКОП "LEADER" R108-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH15A	1
7	Болт M10x90	4
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M10(с-контр.)	4
11	Гайка M12(с-контр.)	4
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d 10	4
14	Шайба d 12	7
15	Втулка дистанционная L-53мм	4
16	Шайба квадратная d 10	4



(R108-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
RENAULT DUSTER 2011- ... г.в.	R108-A	7	75	1818	1200

D = $g^* TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (R108-A) для **RENAULT DUSTER 2011-... г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,8 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R108-A) для RENAULT DUSTER 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

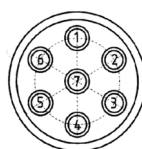
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Из багажного отделения автомобиля снять пластиковые заглушки в лонжеронах на боковых поверхностях со стороны задних крыльев (с правой стороны необходимо открыть лючок в багажном отделении) . При помощи отвертки , через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов , очистить отверстия от защитной пленки с нижней стороны .
- Закрепить левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ к лонжеронам болтами M10x90(7), вставляя дистанционные втулки(15) и усилительные шайбы (16) из багажника автомобиля.
- Болтами M12x35 (8) закрепить к кронштейнам (2,3) поперечную балку ТСУ(1).
- Произвести окончательную обтяжку всех болтовых соединений.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит